

KONTRAK PEMBELAJARAN



**SISTEM ANGKUTAN MASAL
TKS 12272**


**SEMESTER 3 / 2 SKS
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

OLEH

TIM PENGAMPU MATAKULIAH SISTEM ANGKUTAN MASAL

**Budi Yulianto, ST, MSc. Ph.D
Dr. Ir. Arif Budiarto, MT
Dr. Dewi Handayani, ST, MT
Ir. Djoko Sarwono, MT
Ir. Djumari, MT
S J Legowo, ST MT
Ir. Agus Wahyudi, MT**

**UNIVERSITAS SEBELAS MARET
FAKULTAS TEKNIK – JURUSAN TEKNIK SIPIL
TAHUN 2013**

	Jurusan Teknik Sipil FT UNS	No. Dokumen	F-TKS-20.01	
		Revisi ke	2	
	Dokumen level 4 REKAMAN	Tgl. berlaku	1 Februari 2012	
Judul	KONTRAK PEMBELAJARAN MK SISTEM ANGKUTAN MASAL		Halaman	2 / 6

I. IDENTITAS MATA KULIAH

SISTEM ANGKUTA MASAL
TKS 12272
SEMESTER 3 / 2 SKS

II. MANFAAT MATA KULIAH

Mahasiswa kompeten dalam menjelaskan, merencanakan sistem angkutan massal, memberikan solusi tentang sistem angkutan perkotaan.

III. DESKRIPSI MATA KULIAH


Mata kuliah Sistem Angkutan Masal mempelajari seluk beluk angkutan perkotaan/*urban transport* dengan cakupan materi: konsep sistem angkutan perkotaan, konsep mengatasi kemacetan lalu lintas di perkotaan dan mengurangi pencemaran lingkungan, karakteristik angkutan umum, klasifikasi generik dan pengkategorian angkutan umum, penilaian terhadap kinerja terhadap kelayakan dan kinerja angkutan umum.

IV. KOMPETENSI DASAR DAN INDIKATOR

Setelah lulus matakuliah Sistem Angkutan Masal mahasiswa mampu:

1. Memahami dan dapat memecahkan permasalahan angkutan perkotaan/ *urban public transpot* perkerasan lentur,
2. Memahami dan mampu menjelaskan pengoolongan dan pengkategorian peranan angkutan umum.
3. Memahami dan menjelaskan peran pemerintah, swasta, dalam pengelolaan angkutan umum

Disiapkan	Diperiksa	Disahkan
Koordinator Pengampu MK	PKJ1	Ketua Jurusan

	Jurusan Teknik Sipil FT UNS	No. Dokumen	F-TKS-20.01
		Revisi ke	2
Dokumen level 4	REKAMAN	Tgl. berlaku	1 Februari 2012
		Judul	KONTRAK PEMBELAJARAN MK SISTEM ANGKUTAN MASAL
		Halaman	3 / 6

V. ORGANISASI MATERI

1. Definisi dan terminologi : Pengertian, penggolongan dan pengkateroian angkutan umum
2. Karakteristik moda angkutan umum
3. Konsep pengelolaan angkutan umum.
4. Analysis sistem pengelolaan angkutan umum.

VI. PENDEKATAN DAN STRATEGI PEMBELAJARAN


Metode pembelajaran mata kuliah Sistem Angkutan Masal mengaplikasikan pembelajaran berbasis pebelajar/ *student centre learning*, disesuaikan dengan demografi mahasiswa dan fasilitas yang disediakan program studi Teknik Sipil.

Interactive lecturing dikondisikan berkisar $\pm 50\%$ dari materi kuliah, Mahasiswa diharuskan mengerjakan tugas mandiri dan kegiatan terstruktur dengan sungguh-sungguh sebagai dasar untuk membentuk kerangka pemahaman keilmuan /*body knowledge*-nya,

- **Angkutan massal**, pengertian, penggolongan, pengkategorian, peranan.
- **Karateristik moda angkutan umum:** *street car(SCR)*, *light rail transyt (LRT)*, *mass rapit trnsyrt (MRT)*, *regional rail*.
- **Karakteristik moda angkutan umum** : karakteristik teknologi, sistem pelayanan, klasifikasi generik angkutan umum,
- **Perencanaan strategis:** lintasan rute, lebar koridor, kapasitas rute, perencanaan rute.
- **Perencanaan operasioanal**, : pengelolaan, pengoperasian, analisis kelayakan, potret angkutan umum di Indonesia.
- Untuk meningkatkan pemahaman dan kesadaran pada peran angkutan umum pebelajar diminta membuat makalah terkait angkutan umum dan dipresentasikan.

VII. SUMBER BELAJAR

1. -----, 1997, Perencanaan Sistem Angkutan Umum, Modul Pelatihan Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat. ITB
2. Vuchic, Vukan R, (1981), Urban Public Transportation Sytem and Teknologi, Prentice Hall, New Jersey.
3. Tamin, Ofyar Z (200) Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Penerbit ITB Bandung.
4. ----- UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departeme Perhubungan.

	Jurusan Teknik Sipil FT UNS	No. Dokumen	F-TKS-20.01	
		Revisi ke	2	
	Dokumen level 4 REKAMAN	Tgl. berlaku	1 Februari 2012	
Judul	KONTRAK PEMBELAJARAN MK SISTEM ANGKUTAN MASAL		Halaman	4 / 6

VII. PENILAIAN DAN KRITERIA PEMBELAJARAN

Metode evaluasi penilaian dilakukan dengan bentuk ujian tertulis, penilaian tugas dan keaktifan dan partisipasi dalam diskusi.

Nilai Akhir = $KD1(25\%) + KD2(25\%) + KD3(25\%) + KD4(25\%)$


Penilaian dilakukan dengan metode PAP dengan konversi ke nilai angka dan huruf sesuai dengan tabel berikut:

Tabel 1 : Konversi Nilai

Rentang skala	Nilai angka	Nilai huruf	kualifikasi
80 – 100	4	A	Lulus
70 – 79	3	B	Lulus
60 – 69	2	C	Lulus
40 – 59	1	D	Tidak lulus
0 - 39	0	E	Tidak lulus


IX. JADUAL PEMBELAJARAN

1. Jadwal hari, waktu dan ruang sesuai dengan jadwal yang dikeluarkan jurusan teknik sipil.
2. Jadwal materi tiap pertemuan disajikan pada tabel 2 halaman selanjutnya.
3. Hal hal lain yang perlu disetujui antara dosen dan mahasiswa diantaranya sebagai berikut;
 - o toleransi keterlambatan dosen dan mahasiswa adalah 10 menit dari jadwal
 - o semua alat komunikasi/ HP kondisi mati/ silent getar
 - o transparansi komponen penilaian
 - o MAHASISWA TIDAK BOLEH MENGGUNAKAN KAOS OBLONG DAN ATAU BERSANDAL

	Jurusan Teknik Sipil FT UNS	No. Dokumen	F-TKS-20.01	
		Revisi ke	2	
	Dokumen level 4	REKAMAN	Tgl. berlaku	1 Februari 2012
Judul	KONTRAK PEMBELAJARAN MK SISTEM ANGKUTAN MASAL		Halaman	5 / 6

Tabel 2. Jadwal Materi Kuliah tiap Pertemuan

Pertemuan ke.	Kompetensi Dasar	Pengalaman Belajar	Materi Pokok
1,2	Kompetensi Dasar-1 <i>Mahasiswa memahami terminologi sitem angkutan umum dalam struktur transportasi perkotaan,</i>	1. Definisi dan terminologi 2. Karakteristik Moda Angkutan Umum	1. Pengertian angkutan umum 2. Penggolongan dan pengkategorian 3. Peranan angkutan umum. 4. Streetcars (SCR) 5. Light Rail Transit (LRT) 6. Rail Rapid Transit (RRT) 7. Regional rail
3,4	Sub. Komp. Mhs memahami struktur jaringan rute	1. Perencanaan Strategis, 2. Perencanaan Operasional	1. Lintasan rute, 2. Tipe pelayanan rute 3. Tipe Jaringan rute
5,6,7,8	Kompetensi Dasar-2, <i>Mhs memahami struktur jaringan rute dan skedul pengembangan</i>	1. Perencanaan Strategis	1. Lebar koridor rute 2. Hierarki rute berdasarkan beban pelayanan 3. Kapasitas rute 4. Kriteria evaluasi rute 5. Daerah pelayanan rute 6. Rute directness
9,10, 11,12	Kompetensi Dasar-3 <i>Mhs dapat menjelaskan deskripsi rinci operasional, rute, dan simpul, sistem regulasi, implementasi, dan monitoring</i>	1. Perencanaan Strategis 2. Konsep pengelolaan angkutan umum 3. Analisis kelayakan Pengoperasian Sistem Angkutan Umum	1. Konsep dasar, 2. Peran Pemerintah dan swasta dalam pengelolaan angk.umum 3. Model Pengelolaan eksisting 4. Model Pengelolaan waralaba
13,14, 15,16	Kompetensi Dasar-4 <i>Mhs dapat melakukan survei dan analisis kelayakan pengoperasian</i>	7. Analisis kelayakan Pengoperasian Sistem Angkutan Umum	1. Konsep biaya 2. Konsep pendapatan 3. Konsep keuntungan. 4. Faktor-faktor penting yang perlu disurvei 5. Metode survei 6. Metode analisis

	Jurusan Teknik Sipil FT UNS	No. Dokumen	F-TKS-20.01	
		Revisi ke	2	
	Dokumen level 4	REKAMAN	Tgl. berlaku	1 Februari 2012
Judul	KONTRAK PEMBELAJARAN MK SISTEM ANGKUTAN MASAL		Halaman	6 / 6

RENCANA MINGGU EFEKTIF

Hari Kuliah : Kamis
Jam Kuliah : 13³⁵ s/d 15¹⁰
Koordinator Kelas :

No.	Tanggal	Minggu ke	Materi
1	29 Agustus 2013	1	- -
2	5 September 2013	2	- -
3	12 September 2013	3	- -
4	19 September 2013	4	- - - UKD -1
5	26 September 2013	5	- -
6	3 Oktober 2013	6	- -
7	10 Oktober 2013	7	- -
8	17 Oktober 2013	8	- Ujian KD-2
9	24 Oktober 2013	9	- -
10	31 Oktober 2013	10	- -
11	7 Nopember 2013	11	- -
12	14 Nopember 2013	12	- - UKD-3
13	21 Nopember 2013	13	
14	28 Nopember 2013	14	- - -
15	5 Desember 2013	15	- -
16	12 Desember 2013	16	- Ujian KD 4